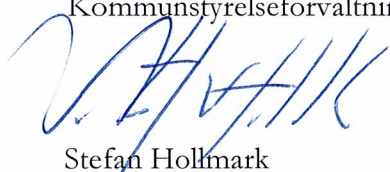


Beslut om planuppdrag för Bollmoravägen

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till stadsbyggnadsutskottet

- Kommundirektören ges i uppdrag att upprätta ett förslag till ny detaljplan för Bollmoravägen.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg Nordemo
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

En förprojektering av Bollmoravägen har pågått sedan hösten 2020. Syftet är att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, stärka det regionala cykelnätet och att omgestalta Bollmoravägen från trafikled till stadsgata. Projektet syftar även till att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samt att förstärka den gröna strukturen längs Bollmoravägen. Nästa steg är att genomföra projektering av en systemhandling. Hållbarhetsutskottet förväntas den 16 juni 2021 ge kommundirektören i uppdrag att ta fram en systemhandling för Bollmoravägen/Njupkärrsvägen. Systemhandlingen avgränsas geografiskt längs Bollmoravägen från cirkulationsplatsen vid Lidl till

korsningen Siklöjevägen/Simvägen samt för Njupkärrsvägen från cirkulationsplatsen vid Willys till cirkulationsplatsen vid Studiovägen.

Om korsningen Njupkärrsvägen/Bollmoravägen ska genomföras enligt förstudien kommer en ny detaljplan att krävas. På ett antal platser och sträckor utmed Njupkärrsvägen och Bollmoravägen krävs intrång i angränsande fastigheter för att inrymma vägrummets alla funktioner, bland annat cykel- och bussfält.

Där den planerade vägen kommer att göra intrång är ytan till övervägande del planlagd som kvartersmark. Planarbete kommer att få ta hänsyn till nuvarande användning och markinlösen.

I Utvecklingsprogram Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen, daterat 2018-06-07, finns ett antal frågeställningar att gå vidare med i fortsatt arbete. Dessa frågeställningar tas med i ett planarbete för Bollmoravägen.

Planen görs med standardförfarande.

Beskrivning av ärendet

En förprojektering av Bollmoravägen har pågått sedan hösten 2020. Syftet är att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, stärka det regionala cykelnätet och att omgestalta Bollmoravägen från trafikled till stadsgata. Projektet syftar även till att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samt att förstärka den gröna strukturen längs Bollmoravägen. Nästa steg är att genomföra projektering av en systemhandling *Stadsbyggnad* utskottet förväntas den 16 juni 2021 ge kommundirektören i uppdrag att ta fram en systemhandling för Bollmoravägen/Njupkärrsvägen. Systemhandlingen avgränsas geografiskt längs Bollmoravägen från cirkulationsplatsen vid Lidl till korsningen Siklöjevägen/Simvägen samt för Njupkärrsvägen från cirkulationsplatsen vid Willys till cirkulationsplatsen vid Studiovägen.

Om korsningen Njupkärrsvägen/Bollmoravägen ska genomföras enligt förstudien kommer en ny detaljplan att krävas. På ett antal platser och sträckor utmed Njupkärrsvägen och Bollmoravägen krävs intrång i angränsande fastigheter för att inrymma alla funktioner, bland annat cykel- och bussfält.

f.s 2021-06-08

Där den planerade vägen kommer att göra intrång är ytan till övervägande del planlagd som kvartersmark. Planarbete kommer att få ta hänsyn till nuvarande användning och markinlösen.

I Utvecklingsprogram Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen, daterat 2018-06-07, finns ett antal frågeställningar att gå vidare med i fortsatt arbete. Dessa frågeställningar tas med i ett planarbete för Bollmoravägen.

Busskörfält och bussens framkomlighet.
Säkra framkomlighet för cykel.
Eventuell upprustning och nedläggning av nya ledningar.
Hantering av dagvatten.

Detaljplanen görs med standardförfarande.

Plankostnaden belastar planenhetens driftbudget.

En prövning av barnets bästa kommer att genomföras under planarbetet.

Bilaga 1 – Karta med ungefärlig planområdesgräns